



ATF



Automatikgetriebe

- synthetisch
- kraftstoffsparend

EINSATZGEBIETE:

Innovatives Automatikgetriebeöl, hergestellt auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle und anspruchsvoller Additivtechnologie, die dem Produkt ein sehr hohes Leistungsniveau und kraftstoffsparende Eigenschaften verleihen. Es entspricht den aktuellsten OEM-Spezifikationen für Automatikgetriebe und wird für den Einsatz in den modernen, hocheffizienten unter anderem 9-Gang- Automatikgetrieben empfohlen.

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

Aisin Warner JWS 3324 / JWS 3309 / AW-1 / AW-2 Allison C3 / C4 (TES-228) BMW P/N LA2634 / LT71141 / ETL 7045E / ETL 8072B / 83 22 0 142 516, Mini Cooper T-IV Bentley P/N PY112995PA Chrysler ATF+ / +2 / +3 (MS 7176E), Chrysler P/N 05127382AA / 68043742AA / 68157995AA / 68157995AB / 68171866AA / 68171869AA / 68218925AA / Mopar SP IV / Mopar AS 69 RC (T-IV) Fiat 9.55550-AV5 Ford Mercon® / Mercon LV / WSS-M2C-138CJ / WSS-M2C-166H / WSS-M2C-922A1 / WSS-M2C-924A (XT-QAW) / WSS-M2C938-A / ESP-M2C-166H (XL-12), P/N XT-2-QDX [M] / XT-2-QSM [syn] / XT-8-QAW [Premium] / XT-9-QMM5 [FNR5] GM Dexron VI, GM Dexron® II / IID / IIE / IIIG / IIH, GM TASA, GM P/N 1940467 / 1940700 / 1940767 / 21005966 / 22717466 / 88863400 / 88863401 / 88900925 / 9986195 / 93160393, GM P/C AutoTrak II Honda DW-1 / ATF-Z1 (außer CVT) / ATF Type 3.0 / ATF Type 3.1 / ATF Ultra II Hyundai NWS-9638/SP-III/SP-IV/SP-IV-M/SP-IV-RR/SPH-IV, P/N 040000C90SG / NUMM040 CH20 Red-1 Isuzu ATF II / ATF III / ATF SP, Isuzu P/N SCS Fluid / 08200-9001 JASO M315-1A, M315-1A LV, M315 2A JLR P/N LR023288 / TYK500050 / LR0022460 / JLM20238 / JLM20292 / K17 / Fluid 8432 / 02JDE26444	MAN 339A MB 236.15 Mazda ATF D-II / ATF M-III / ATF M-V / ATF FZ / ATF F-1 / ATF S-1 / ATF N-1 / ATF 3317 Mitsubishi ATF SK / SP-II / SP-III / SP-IV / AW / J-2 / J-3 / MA1 / PA Nissan Matic C / D / D2 / J / K / P / S PSA P/N 16 350 560 80 / Z 000169756, PSA P/C AL4 (#9730.AE) / EAT 6 / EAT 8 Porsche ATF 3403-M115, Porsche P/N 000 043 205 09 / 000 043 205 28 / 999 917 547 00 (A2) / Z 000169756 Renault P/C DPO / AL4 Saab P/N 93 165 147, 93 160 393 Subaru ATF / ATF-HP Suzuki ATF 2326 / 2384K / 3314 / 3317 Tesla Model S / Model 3 Toyota Type D-II / D-III / T-III / T-IV / WS, Toyota P/C THS II VW G 052 025 / G 052 055 / G 052 162 / G 052 162 / G 052 990 / G 053 001 / G 053 025 / G 055 005 / G 055 025 / G 055 162 / G 055 540 / G 060 162 / G US 000 162 / TL 521 62 Voith H55.6335.xx, Voith P/C Svc Bltn #013 / Svc Bltn #118 Volvo 97342 ZF TE-ML 05L/09/11A/11B/21L, ZF Lifeguardfluid 5/6/8/9, ZF P/C 5HP18FL/5HP19FL/5HP20/5HP24/5HP24A/5HP30/6HP/8+
---	---

ANWENDUNGSVORTEILE:

ein stabiler Schmierfilm, der den hohen Stoß- und Druckbelastungen standhält und den langanhaltenden Schutz für alle Getriebekomponenten garantiert

stabile Reibwertcharakteristik, um ein optimales Reibungsverhalten des Kupplungssystems dauerhaft aufrechtzuerhalten und somit eine einwandfreie Kraftübertragung innerhalb der vorgeschriebenen Ölwechselintervalle zu gewährleisten

ausgezeichnete Verträglichkeit mit allen gängigen Materialien

spezielle Formulierung trägt dazu bei, den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren

sehr gute Antischaumeigenschaften

ANWENDUNGSHINWEISE:

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		rot
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	845
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	29
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	5,9
Viskositätsindex	ASTM D 2270		154
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	208
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-45

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
222301	20 L
212513	208 L

TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH
Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

Fluidmatic DVI MV

February / 2025

[TotalEnergies.de](https://www.TotalEnergies.de)

